

Achterop en laat je rijden! ©

| K. Van de Kerckhove en R. Vanparys

De kinderzitjes hebben qua design en uitvoering al een hele weg afgelegd. Toch kan het vaak nog beter met het comfort en soms zelfs met de veiligheid!

Uw kind op een comfortabele en veilige manier op de fiets meenemen, dat kan perfect met een kinderstoeltje. Het komt er alleen op aan een geschikt model te vinden. Dit artikel wil u daaromtrent wijzer maken.

Veel aanhangers?

Het is aangewezen om een kind pas in een fietsstoeltje mee te nemen als het zelfstandig kan zitten, met name vanaf zowat 9 maanden. We hebben modellen uit de meest verkochte categorie getest, d.w.z. zitjes voor achter op de fiets voor 9 tot 22 kg, of dus voor kinderen van zowat 9 maanden tot 6 jaar. Het is duidelijk dat u een aantal zaken, zoals gordels en voetsteunen, maar beter kunt aanpassen aan de groei van het kind.

► *Design en uitrusting.* Bij de modellen uit de test valt op dat met uitzondering van Decathlon, Bobike en de twee zitjes van OK Baby, geen enkel voldoende

bereik biedt voor de hoogte-instelling van de voetsteunen: die komen niet hoog genoeg voor de kleinste spruitjes en/of gaan niet laag genoeg voor flink uit de kluiten gewassen kinderen. De hoogte moet daarnaast in voldoende posities instelbaar zijn. OK Baby geeft ook hier het goede voorbeeld met maar liefst 13 verschillende posities.

Al bij al blijken er vijf zitjes minder goed te scoren op design en uitrusting, om uiteenlopende redenen. Bij Bobike, G.M.G., Rex en Bellelli kan de gordel

niet aan de schouderhoogte worden aangepast, terwijl die bij alle andere zitjes in twee posities verstelbaar is. Daarnaast is bij Rex het zitkussentje niet verwijderbaar, wat de reiniging bemoeilijkt. Bij Bobike en G.M.G. is er geen volledige beenbescherming, maar enkel een voetsteun met een riempje. Tot slot staat de rugleuning van G.M.G. iets te recht.

► *Gebruiksaanwijzing.* Het is teleurstellend dat Topeak (☹) het moet stellen zonder Nederlandstalige handleiding. De fabrikant liet ons intussen weten dat er aan wordt gewerkt. Bij Rex ontbreken een aantal elementaire veiligheidsvoorschriften (bv. laat de fiets niet geparkeerd achter met een kind in het zitje!). Vandaar een negatieve score (–).

► *Montagegemak.* De meeste zitjes laten zich vrij makkelijk op de fiets monteren. Bij drie modellen gaat dat stroever, zeker bij Rex, waar u een metalen plaatje moet buigen om dat op de bagagedra-



Vooraan of achterop?

► Zitjes voor vooraan op de fiets kunnen kinderen van 9 tot 15 kg aan. Over het algemeen komt dat overeen met kinderen tot 3 jaar. Met een kind in een zitje vooraan hebt u alvast een goed contact: u ziet wat het kind doet en u kunt er makkelijk mee praten.

► Bij de zitjes voor achterop worden de modellen van 9 tot 22 kg het meest verkocht. Die zijn goed voor kinderen tot zowat 6 jaar. Met een zitje achterop is het contact minder eenvoudig dan bij een zitje vooraan. Anderzijds geeft een stoeltje achterop de kleine meer bewegingsvrijheid, zet het hem letterlijk uit de wind en biedt het doorgaans meer steun aan hoofd en rug.

Voor zachte billetjes...

Een stoeltje moet uiteraard op de fiets passen. Neem die laatste mee naar de winkel, om dat ter plaatse na te gaan.

Er zijn in hoofdzaak drie systemen om een stoeltje op een fiets te bevestigen:

- ▶ de montage op het fietskader, en meer bepaald op de buis waarop het zadel komt. Zo'n *zelfdragende* montage is enigszins verend en schokabsorberend, al kan het zitje bij erge schokken toch tegen de bagagedrager aan tikken. Een nadeel van dit soort montage is dat u het zadel soms niet meer in een lage stand kunt zetten;
- ▶ de montage op de bagagedrager van de fiets, rechtstreeks op de drager of met behulp van een soort houder of klem. Sommige zitjes zijn uitgerust met een eigen vering;
- ▶ sommige stoeltjes kunnen alleen met een eigen bijgeleverde bagagedrager op de fiets worden bevestigd.

Fietstoeltjes zijn bij voorkeur niet alleen makkelijk te monteren, maar ook vlot verwijderbaar wanneer u uw kleine niet mee hebt. In die optiek is een kliksysteem doorgaans eenvoudiger te bedienen dan een systeem waaraan een schroef of bout te pas komt. Let wel: bij een bevestiging op de buis van het zadel kan het gebeuren dat u het zadel zelf eerst wat moet verhogen of draaien, om het stoeltje te kunnen wegnemen.



Doorgaans heeft een kinderstoeltje arMLEUNINGEN. Uitzonderlijk zien we een beweegbare beugel voor-aan op het zitje.



Het kinderzitje mag geen scherpe delen vertonen en evenmin hoeken en gaten waarin kindervingers gekneld kunnen raken. Om te voorkomen dat kleine vingertjes in de zadelveren van de fiets terecht komen, kunt u een zadelveerbeschermmer aanbrengen (prijs: € 4 à € 5); zie foto).

De bijgeleverde zitkussentjes zijn soms verkrijgbaar in verschillende diktes. Als ze verwijderbaar zijn, vergemakkelijkt dat het schoonmaken.

Het kind wordt veelal vastgord met een 3-puntsgordel. Het is interessant om de gordel te kunnen aanpassen aan de schouderhoogte van het kind. Alle gordels zijn beveiligd in die zin dat u op (minstens) twee punten tegelijk moet drukken, om de gordels te kunnen openmaken. Dat moet beletten dat het kind zelf ongemerkt de gordel losmaakt.

De rugsteun moet stevig zijn, voldoende hoog komen en mag niet te recht zijn. Sommige kinderzitjes hebben een regelbare rugleuning of kunnen op zich kantelen, zodat het kind bij het indutten een goede houding blijft aannemen. Dit comfort is evenwel geen basisvereiste. Ook een hoofdsteun kan extra comfort geven.



De beentjes en de voetjes van het kind mogen niet in de spaken van het wiel terechtkomen. Daarom worden ze met voetriempjes vastgezet. Nog beter is dat ook de benen zelf worden beschermd. De voetsteunen moeten in een zo groot mogelijk bereik verstelbaar zijn, en in zoveel mogelijk posities, om ze zolang mogelijk te kunnen afstemmen op de groei (van de benen) van het kind.

KINDERZITJES VOOR ACHTEROP DE FIETS: BESCHRIJVING EN TESTRESULTATEN (gerangschikt volgens kwaliteit)

⚙️ <i>beste uit de test</i> 🏆 <i>Beste Koop</i> 🏆 <i>voordelige keus</i> 🏆 <i>zeer goed voor dit criterium</i> + <i>goed</i> □ <i>redelijk</i> - <i>zwak</i> ● <i>slecht</i> n. <i>niet van toepassing</i>	BESCHRIJVING				TESTRESULTATEN							PRIJS (in €) in februari 2004				
	Gewicht (kg)	Bevestiging (Z)	5- of 3-puntsgordel	Aantal posities voetsteunen	Kantelbaar stoeltje of verstelbare leuning?	Design en uitrusting	Gebruiksaanwijzing	Montagegemak	Comfort kind	Comfort ouder	Duurzaamheid	Veiligheid	EINDBEOORDELING			
MERK en type												0	100		min.	max.
★ KETTLER Teddy	5,0	Z	5	9		+	+	+	+	+	□	□	+	66,95	79	
🏆 OK BABY Ergon	3,6	Z	3	13		+	+	+	+	+	+	□	+	45	75	
OK BABY Sirius	4,9	Z	3	13	✓	+	+	□	□	+	+	□	+/□	69,50	106	
🏆 BIKEY Bikey	2,0	B	3	3		□	+	+	□	+	□	□	+/□	20,95	46	
BOBIKE Maxi sc	2,9	Z	3	5		-	+	+	□	+	+	□	+/□	53,30	69,50	
DECATHLON kinderzitje DMS	3,7	EB	3	4		+	+	+	□	□	+	+	+/□	59,98		
HAMAX Kiss Basic	3,6	Z	3	4		+	+	+	□	□	+	□	+/□	45	60 (2)	
HAMAX Sleepy Basic	4,0	Z	3	4	✓	+	+	□	□	□	□	□	+/□	73	86,90 (3)	
TOPEAK Baby seat	3,0	EB	3	8		+	+	+	+	+	□	□	+/□	124	188,95	
G. M. G. T30 HS	3,7	B	3	5		-	□	+	□	□	□	□	□	63	67,95 (4)	
REX De Luxe	2,5	B	3	3		-	-	□	□	□	□	□	□	42,40	54	
BELLELLI Sittybike achter	3,0	Z	3	3		□	□	+	□	□	□	-	uitg.	21,07	35	

(1) Z = zelfdragend; B = op bagagedrager; EB = op eigen bijgeleverde bagagedrager (in de prijs van het zitje vervat)
 (2) dit is de prijs voor het model met een kussentje van standaarddikte; voor een model met een dikker kussen betaalt u tot € 62,5
 (3) dit is de prijs voor het model met een kussentje van standaarddikte; voor een model met een dikker kussen betaalt u tot € 89,9; voor een model met het dikste kussen betaalt u tot € 99
 (4) voor een model met een dunner kussen betaalt u tot € 60

ger te doen passen en waar u het zitje met schroeven moet bevestigen. Bij OK Baby Sirius en Hamax Sleepy Basic is het alleen bij de eerste montage nogal ingewikkeld om de stangen aan het zitje te bevestigen.

► **Comfort.** Kettler Teddy, OK Baby Ergon en Topeak ontpten zich bij het testpanel als lievelingszitjes als het gaat over het comfort van zowel kind als ouder. Belangrijk daarbij waren onder meer de bediening van de gordel, de regeling van de voetsteunen, het gemak van de voetriemen open en dicht te doen, het comfort van het zitkussentje, de stabiliteit van de fiets en de schokdemping.

► **Duurzaamheid.** De twee stoeltjes van OK baby doorstaan zonder de minste kleerscheuren de duurzaamheidstest, waarbij werd nagegaan of de zitjes goed bestand waren tegen weersinvloeden (regen, zon, warmte en koude enz.) en trillingen. Sommige zitjes worden echter na verloop van tijd broos, waardoor er stukjes van de armléuning of van de voetriempjes afbreken. Nog andere ver-tonen hier of daar roest of een beschadigde vulling.

Veilig rijden?

Het zou onzinnig zijn dat een stoeltje dat precies is bedoeld om de veiligheid

van het kind te verhogen, extra gevaar creëert. Bij Bellelli is er niettemin een reële kans dat de vingers van het kind gekneld raken tussen de stangen voor de bevestiging van het stoeltje en het stoel-tje zelf. Dat kost dit zitje de uitsluiting. Voor het overige zijn de zitjes stevig op de fiets bevestigd en zit het kind vast en beschermd. Toch zijn er bij heel wat stoeltjes een aantal kleinere, voor de fabrikanten makkelijk aan te passen designfouten: knelpunten bij de sluiting van de gordel of de beugel, scherpe randen, een gordel die niet voldoende aan een kleine dreumes kan worden aangepast of het ontbreken van een beenbescherming.

★ **KETTLER** Teddy



🏆 **OK BABY** Ergon



🏆 **BIKEY** Bikey



BESTE KOOP

Op een uitzondering na zijn alle geteste fietsstoeltjes veilig. Het comfort en de uitrusting kunnen echter vaak beter.

Op basis van alle proeven blijkt Kettler Teddy de beste van de test te zijn. De titel van Beste Koop gaat naar **OK BABY Ergon** (€ 45 – 75). Voordelige keus wordt Bikey Bikey (€ 20,95 – 46).